

N. 79450 Prot. Gen.

N. 60 Prot. Verb.

/EG



COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

1^a CONVOCAZIONE

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO LINEE GUIDA PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO.

L'anno **2013** il giorno **tredici** del mese di **Giugno** alle ore **15:20**

nella sala delle adunanze della sede comunale; in seguito a diramazione di appositi inviti, notificati nelle forme di legge e/o regolamento, si è adunato il Consiglio Comunale.

Assume la presidenza la Sig.ra MOLDUCCI LIVIA, Presidente del Consiglio

Assiste il DOTT. NERI PAOLO, Segretario Generale

Al momento della votazione dell'atto in oggetto, risultano presenti:

Presente		Presente	
S	MATTEUCCI FABRIZIO – Sindaco	S	PERINI DANIELE
S	ANCARANI ALBERTO	S	RAVAIOLI ROBERTO
S	ANCISI ALVARO	S	RICCI SARAH
S	BALDINI FRANCESCO	S	RUBBOLI DIEGO
S	BALDRATI IDIO	S	SANTARELLA FRANCESCA
S	BARATTONI ALESSANDRO	N	SAVORELLI SILVIA
S	BARONCINI GIANANDREA	S	SBARAGLIA FABIO
S	BRUNELLI VALENTINA	S	STAMPA SIRIO
N	BUCCI MAURIZIO	S	STROCCHI PATRIZIA
S	BUONOCORE DAVIDE	S	TARRONI ANDREA
S	CAVICCHIOLI MATTEO	S	VANDINI PIETRO
S	DI MARTINO DENIS	N	ZAMPIGA ANTONIO
S	FOSCHINI NEREO		
S	FUSSI ALBERTO		
S	GATTI LORENZO		
N	GRANDI NICOLA		
S	GUERRA PAOLO		
S	LIPPI BENEDETTA		
S	MANTOVANI MARIELLA		
S	MINZONI RAOUL		
S	MOLDUCCI LIVIA		

sono presenti altresì, senza diritto di voto, i seguenti consiglieri aggiunti:

N	DIOP ABDOULAYE
N	SULEMANSKI MEHO

Relatore l'Assessore al Turismo, Commercio, Lavori Pubblici, Traffico, Protezione Civile e subsidenza **Andrea Corsini**

La Giunta Comunale sottopone all'esame del Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione:

Terminata la relazione dell'Assessore, il Presidente del Consiglio Comunale apre la discussione sulla proposta di deliberazione informando il consesso che sono pervenuti alla Presidenza i seguenti emendamenti aggiuntivi, in merito ai quali sono stati acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile da parte dei Dirigenti competenti, come risulta dai documenti depositati agli atti:

- n. 6 emendamenti presentati dal consigliere Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna)
- n. 4 emendamenti presentati dal consigliere Paolo Guerra (Lega Nord)
- n. 1 emendamento presentato dalla consigliera Silvia Savorelli (PD)
- n. 15 emendamenti presentati dalla consigliera Francesca Santarella (Movimento 5 Stelle)

con la specificazione che il parere tecnico espresso dal Capo Servizio Mobilità e Viabilità è favorevole per gli emendamenti n. 1 e 3 presentati dal consigliere Paolo Guerra (Lega Nord), per l'emendamento presentato dalla consigliera Silvia Savorelli (PD) e per gli emendamenti n. 2 e 4 presentati dalla consigliera Francesca Santarella (Movimento 5 Stelle), non favorevole per i restanti emendamenti.

Il dibattito si sviluppa pertanto anche in merito agli emendamenti che vengono illustrati dai consiglieri presentatori nel corso del loro intervento.

Udita l'esposizione dei presentatori e le dichiarazioni dei diversi gruppi consiliari, come si evince da verbale di seduta a cui si fa rinvio, si procede a votazioni sugli emendamenti nel seguente ordine:

Emendamento n. 1 del consigliere Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna)

(Pag. 13) "obiettivi generali e specifici

- Riduzione dei percorsi medi di accessibilità effettuati con veicoli privati a motore e, conseguentemente, riduzione delle emissioni in atmosfera.
- Miglioramento della qualità ambientale anche in senso culturale - paesaggistico.
- Definizione di nuove regole di accesso alla ZTL, finalizzate a contenere i transiti dei veicoli a motore e a differenziarne la transitabilità, anche in relazione al valore monumentale e storico;
- **Provvedimenti per evitare gli attraversamenti impropri e insostenibili del centro urbano, in particolare nella prima periferia nord (percorsi sulle vie Maggiore-San Gaetano-dei Goti e sulle vie dei Goti-Sant'Alberto-corso Nord) e sulla direttrice delle vie Rubicone e Canale Molinetto".**

Consiglieri presenti 28 votanti 24 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 5 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN. E PRESIDENTE.

L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 2 del consigliere Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna)

(Pagg. 13 e 14) "Ne deriva:

- la prosecuzione del trasferimento, graduale ma irreversibile, dell'offerta di parcheggio verso i margini del Centro Storico, **salvaguardando gli attuali livelli tariffari**;...”

Consiglieri presenti 28 votanti 25 astenuti 3 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL)

Voti favorevoli 6 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN. E

PRESIDENTE

L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 3 del consigliere Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna)

(Pagg. 13 e 14) “Ne deriva:

- la prosecuzione del trasferimento, graduale ma irreversibile, dell'offerta di parcheggio verso i margini del Centro Storico;
- la “ripulitura” delle strade dalla sosta ai margini della carreggiata, secondo un principio già enunciato dal PGU vigente che troverà conferma nel nuovo aggiornamento;
- una ulteriore differenziazione tariffaria tesa a disincentivare l'uso dei parcheggi di profondità
- un riordino delle aree di sosta nella ZTL finalizzato all'innalzamento della qualità urbana e della sicurezza per pedoni e ciclisti,
- un riordino delle zone (in ZTL e ZPRU) in cui è consentita la sosta dei residenti (settori) finalizzato al soddisfacimento, per quanto possibile, della domanda.
- Individuazione di nuove porzioni di centro storico su cui istituire nuove ZTL e migliorarne l'efficienza e l'efficacia degli accessi;
- **attivazione della ZTL gravante su piazza Kennedy previa approvazione dei piani particolareggiati sull'“Accesso al centro storico” e sulla “Trasformazione dell'area di piazza Kennedy, con eliminazione del parcheggio” e previo reperimento nelle vicinanze di parcheggi sostitutivi dei posti auto soppressi;**
- la definizione di un programma sperimentale di provvedimenti restrittivi all'accesso alla ZTL”.

Consiglieri presenti 28 votanti 24 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 5 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN. E

PRESIDENTE

L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 4 del consigliere Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna)

(Pagg. 13 e 14) “Ne deriva:

- la prosecuzione del trasferimento, graduale ma irreversibile, dell'offerta di parcheggio verso i margini del Centro Storico;
- la “ripulitura” delle strade dalla sosta ai margini della carreggiata, secondo un principio già enunciato dal PGU vigente che troverà conferma nel nuovo aggiornamento;
- una ulteriore differenziazione tariffaria tesa a disincentivare l'uso dei parcheggi di profondità
- un riordino delle aree di sosta nella ZTL finalizzato all'innalzamento della qualità urbana e della sicurezza per pedoni e ciclisti,

- un riordino delle zone (in ZTL e ZPRU) in cui è consentita la sosta dei residenti (settori) finalizzato al soddisfacimento, per quanto possibile, della domanda.
- Individuazione di nuove porzioni di centro storico su cui istituire nuove ZTL e migliorarne l'efficienza e l'efficacia degli accessi;
- **valutazione della funzionalità delle ZTL esistenti e loro conseguente adeguamento, con particolare riferimento alla ZTL delimitata attualmente dalle vie Ponte Marino-Salara-Pietro Alighieri, in connessione alla quale deve essere risolta la grave insostenibilità del traffico motorizzato sulla strettissima via Girolamo Rossi;**
- la definizione di un programma sperimentale di provvedimenti restrittivi all'accesso alla ZTL”.

Consiglieri presenti 28 votanti 24 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 5 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN. E

PRESIDENTE

L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 5 del consigliere Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna)

(Pagg. 13 e 14) “Ne deriva:

- la prosecuzione del trasferimento, graduale ma irreversibile, dell'offerta di parcheggio verso i margini del Centro Storico;
- la “ripulitura” delle strade dalla sosta ai margini della carreggiata, secondo un principio già enunciato dal PGTU vigente che troverà conferma nel nuovo aggiornamento;
- una ulteriore differenziazione tariffaria tesa a disincentivare l'uso dei parcheggi di profondità
- un riordino delle aree di sosta nella ZTL finalizzato all'innalzamento della qualità urbana e della sicurezza per pedoni e ciclisti,
- un riordino delle zone (in ZTL e ZPRU) in cui è consentita la sosta dei residenti (settori) finalizzato al soddisfacimento, per quanto possibile, della domanda.
- Individuazione di nuove porzioni di centro storico su cui istituire nuove ZTL e migliorarne l'efficienza e l'efficacia degli accessi;
- la definizione di un programma sperimentale di provvedimenti restrittivi all'accesso alla ZTL;
- **revisione degli orari delle ZTL nel centro storico, riducendone il limite alle ore 18.30 e/o rendendo gratuita la prima mezz'ora di sosta, in modo che la carenza di posti auto sia compensata con la rotazione dei veicoli, a sostegno delle attività commerciali e artigianali e così rafforzando la vitalità del centro storico”.**

Consiglieri presenti 28 votanti 24 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 7 voti contrari 17 PD, IDV, SEL, FED.SIN. E

PRESIDENTE

L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 6 del consigliere Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna)

(pag. 14) “L’aggiornamento del PGTU si propone di dare nuovo e più incisivo impulso al completamento/miglioramento della rete ciclabile agendo prioritariamente sulle direttrici ove è maggiore la domanda attuale e/o potenziale e dove il conflitto con i veicoli motorizzati privati si manifesta con una maggiore incidentalità. **L’attuale rete ciclabile segnala la necessità di essere integrata con due nuove tratte, destinate a colmare altrettante lacune strutturali: 1) nel capoluogo, la tratta sulla via di Roma, per consentire ai ciclisti l’attraversamento diretto in sicurezza del centro storico, in entrambe le direzioni, tra Porta Serrata e Porta Nuova; nel forese, il collegamento tra Classe e Fosso Ghiaia, sul percorso dell’ex statale Adriatica abbandonata di cui al progetto preliminare approvato nel luglio 2004, in modo da consentire che ciclisti e pedoni, essendo loro vietato il transito sulla nuova statale, possano recarsi dall’una all’altra località in direzione Ravenna o Mirabilandia/Savio”.**

Consiglieri presenti 28 votanti 25 astenuti 3 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL)

Voti favorevoli 6 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN. E

PRESIDENTE

L’emendamento è respinto.

Emendamento n. 1 del consigliere Paolo Guerra (Lega Nord)

Pagina 13:

a)Un sistema dei parcheggi e della sosta per l’accesso al centro storico compatibile con esigenze di mobilità sostenibile e migliori e diversi usi urani dei luoghi della città:

Ne deriva:

- la prosecuzione del trasferimento, graduale ma irreversibile dell’offerta di parcheggio verso i margini del Centro Storico;

conseguentemente il miglioramento della segnaletica per l’accesso delle auto ai parcheggi sopra richiamati e, per una loro maggior fruizione, l’introduzione di apposita cartellonistica con le indicazioni e la tempistica per l’ideale percorso pedonale per trasferisti nel centro storico cittadino e nei siti monumentali;

Consiglieri presenti 28 votanti 26 astenuti 2 Ancisi, Stampa (Lista per Ravenna)

Voti favorevoli 26 voti contrari //

L’emendamento è accolto.

Emendamento n. 2 del consigliere Paolo Guerra (Lega Nord)

Pagina 14:

a)Un sistema dei parcheggi e della sosta per l’accesso al centro storico compatibile con esigenze di mobilità sostenibile e migliori e diversi

Ne deriva:

- una ulteriore differenziazione tariffaria tesa a disincentivare l’uso dei parcheggi in profondità;
- **la valutazione circa la possibilità di adottare un sistema, integrato da procedure operative, che permetta di non pagare la sosta delle auto nei primi 45 minuti nei giorni feriali a favore delle attività commerciali e dei negozianti del centro storico;**

Consiglieri presenti 28 votanti 23 astenuti 5 Ancarani, Foschini (PdL), Gatti, Santarella, Vandini (M5S)

Emendamento n. 1 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pag. 11) **3.1 Strumenti di pianificazione**

Aggiungere nei punti:

“Sgravare il centro storico da tutte le percorrenze di attraversamento, incentivando l’utilizzo di percorsi esterni alternativi, anche mediante l’applicazione delle cosiddette “Zone Gialle” ”.

Consiglieri presenti 29 votanti 25 astenuti 4 Ancarani, Baldini,
Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 6 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, SINDACO E

PRESIDENTE

L’emendamento è respinto.

Emendamento n. 2 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pag. 11) **3.1 Strumenti di pianificazione**

Aggiungere nei punti:

“Verificare la possibilità di predisporre, anche mediante apposita segnaletica della “zona 30” nella quale sia consentito e regolamentato, nelle strade a senso unico, il transito delle biciclette anche nel senso opposto a quello consentito agli altri veicoli”.

Esce il consigliere Ancisi.

Consiglieri presenti 28 votanti 28 astenuti //

Voti favorevoli 26 voti contrari 2 PRI

L’emendamento è accolto.

Emendamento n. 3 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pag. 11) **3.1 Strumenti di pianificazione**

Integrare la frase “rivedere il sistema della sosta e dei parcheggi (Piano Urbano dei Parcheggi e della Sosta), nonché dell’accesso al Centro Storico, con particolare attenzione alla qualità urbana e all’impostazione degli stili di vita legati alla mobilità sostenibile” come segue:

“...stili di vita legati alla mobilità sostenibile. I parcheggi saranno sempre progettati in modo da non comportare consumo di aree attualmente piantumate e destinate a verde. Inoltre, i parcheggi verranno predisposti all’interno di un piano organico e strettamente ad essi correlato che abbia come obiettivo l’aumento delle zone ZTL per il centro storico, con conseguente disincentivo all’uso e a creazione di aree di sosta all’interno del centro storico stesso.”

Entra il consigliere Ancisi.

Consiglieri presenti 29 votanti 25 astenuti 4 Ancarani, Baldini,
Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 6 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, SINDACO E

PRESIDENTE

L’emendamento è respinto.

Emendamento n. 4 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pag. 12) **3.2 Infrastrutture**

Integrare la frase “un sistema dei parcheggi e della sosta per l’accesso al centro storico compatibile con esigenze di mobilità sostenibile e migliori e diversi usi urbani dei luoghi città” come segue:

“...diversi usi urbani dei luoghi città. In particolare, uno degli obiettivi è di realizzare e connettere quante più possibili piste ciclabili nel centro storico”

Consiglieri presenti 29 votanti 29 astenuti //

Voti favorevoli 29 voti contrari //

L’emendamento è accolto.

Emendamento n. 5 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pag. 13) **3.2 Infrastrutture**

Integrare il punto:

“a) un sistema dei parcheggi e della sosta per l’accesso al centro storico compatibile con esigenze di mobilità sostenibile e migliori e diversi usi urbani dei luoghi città. Ci si propone di sottolineare ulteriormente il rapporto tra tipologie dei parcheggi e finalità cui sono destinati” con

“I parcheggi nel centro storico non saranno consentiti nei contesti di alto pregio ambientale, storico ed architettonico.”

Consiglieri presenti 29 votanti 25 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 5 voti contrari 20 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN., SINDACO E PRESIDENTE

L’emendamento è respinto.

Emendamento n. 6 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pag. 13) **3.2 Infrastrutture**

Nel punto “obiettivi generali e specifici” aggiungere quanto sottolineato in grassetto:

Riduzione dei percorsi medi di accessibilità effettuati con veicoli privati a motore e, conseguentemente, riduzione delle emissioni in atmosfera.

Miglioramento della qualità ambientale anche in senso culturale - paesaggistico.

Definizione di nuove regole di accesso alla ZTL, finalizzate a contenere i transiti dei veicoli a motore e a differenziarne la transitabilità, **IN BASE AL BASSO E/O NULLO IMPATTO AMBIENTALE DEI VEICOLI (EMISSIONI CO2 INFERIORI A 99 g/km)**, anche in relazione al valore monumentale e storico,

Consiglieri presenti 29 votanti 25 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 5 voti contrari 20 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN., SINDACO E PRESIDENTE

L’emendamento è respinto.

Emendamento n. 7 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pagg. 13 e 14) **3.2 Infrastrutture**

Nel paragrafo “Ne deriva...” aggiungere quanto sottolineato in grassetto:

la prosecuzione del trasferimento, graduale ma irreversibile, dell’offerta di parcheggio verso i margini del Centro Storico;

la “ripulitura” delle strade dalla sosta ai margini della carreggiata, secondo un principio già enunciato dal PGTU vigente che troverà conferma nel nuovo aggiornamento;

una ulteriore differenziazione tariffaria tesa a disincentivare l'uso dei parcheggi di profondità.

LA GRATUITA' DELLA SOSTA NEI PARCHEGGI DI PROFONDITA' PER VEICOLI A BASSO E/O NULLO IMPATTO AMBIENTALE (EMISSIONI C02 INFERIORI A 99 g/km) A FRONTE DI SOSTA NON SUPERIORE A 90 MINUTI.

Consiglieri presenti 29 votanti 25 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)
Voti favorevoli 5 voti contrari 20 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN., SINDACO E PRESIDENTE
L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 8 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pagg. 13 e 14) **3.2 Infrastrutture**

Nel paragrafo "Ne deriva..." aggiungere quanto sottolineato in grassetto:

la prosecuzione del trasferimento, graduale ma irreversibile, dell'offerta di parcheggio verso i margini del Centro Storico;

la "ripulitura" delle strade dalla sosta ai margini della carreggiata, secondo un principio già enunciato dal PGTU vigente che troverà conferma nel nuovo aggiornamento;

una ulteriore differenziazione tariffaria tesa a disincentivare l'uso dei parcheggi di profondità

un riordino delle aree di sosta nella ZTL finalizzato all'innalzamento della qualità urbana e della sicurezza per pedoni e ciclisti,

un riordino delle zone (in ZTL e ZPRU) in cui è consentita la sosta dei residenti (settori) finalizzato al soddisfacimento, per quanto possibile, della domanda.

individuazione di nuove porzioni di centro storico su cui istituire nuove ZTL e migliorarne l'efficienza e l'efficacia degli accessi **IN BASE AL BASSO E/O NULLO IMPATTO AMBIENTALE DEI VEICOLI (EMISSIONI C02 INFERIORI A 99 g/km).**

Consiglieri presenti 29 votanti 25 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)
Voti favorevoli 5 voti contrari 20 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN., SINDACO E PRESIDENTE
L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 9 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pagg. 13 e 14) **3.2 Infrastrutture**

Nel paragrafo "Ne deriva..." aggiungere quanto sottolineato in grassetto:

la prosecuzione del trasferimento, graduale ma irreversibile, dell'offerta di parcheggio verso i margini del Centro Storico;

la "ripulitura" delle strade dalla sosta ai margini della carreggiata, secondo un principio già enunciato dal PGTU vigente che troverà conferma nel nuovo aggiornamento;

una ulteriore differenziazione tariffaria tesa a disincentivare l'uso dei parcheggi di profondità

un riordino delle aree di sosta nella ZTL finalizzato all'innalzamento della qualità

urbana e della sicurezza per pedoni e ciclisti,

un riordino delle zone (in ZTL e ZPRU) in cui è consentita la sosta dei residenti (settori) finalizzato al soddisfacimento, per quanto possibile, della domanda.

individuazione di nuove porzioni di centro storico su cui istituire nuove ZTL e migliorarne l'efficienza e l'efficacia degli accessi;

la definizione di un programma sperimentale di provvedimenti restrittivi all'accesso alla ZTL" **IN BASE AL BASSO E/O NULLO IMPATTO AMBIENTALE DEI VEICOLI (EMISSIONI CO2 INFERIORI A 99 g/km).**

Esce il Sindaco.

Consiglieri presenti 28 votanti 24 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 5 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN. E

PRESIDENTE

L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 10 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pagg. 15 e 16) **3.3 La mobilità' ciclabile, pedonale e la sicurezza**

Integrare la frase "A fronte di innegabili pregi della motorizzata privata (la flessibilità, la rapidità, il confort, etc.), ben valutabili soggettivamente dall'utente, risorse enormi vengono quotidianamente consumate per permettere di circolare ad un numero sempre maggiore di veicoli. Le amministrazioni pubbliche spendono una buona parte delle proprie risorse per la manutenzione delle infrastrutture stradali, per le cure mediche direttamente o indirettamente conseguenti il traffico, per azioni di risanamento ambientale, per infrastrutture sempre più capaci" come segue:

"...risanamento ambientale, per infrastrutture sempre più capaci. In particolare, se valutiamo come alcune zone del centro storico vedano flussi giornalieri costanti di veicoli che arrivano a punte di 15.000 unità al giorno (ad esempio lungo via Fiume Montone Abbandonato nel tratto che conduce a via Oberdan), risulta chiaro come queste criticità che ancora perdurano non possano che influire in maniera molto pesante sulla salute pubblica, e la loro risoluzione costituisca perciò una delle priorità del PGTU per il centro storico".

Consiglieri presenti 28 votanti 24 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 6 voti contrari 18 PD, IDV, PRI, SEL e PRESIDENTE

L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 11 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pag. 17) **3.3 La mobilità' ciclabile, pedonale e la sicurezza**

Si aggiunge, nei punti: "predisposizione dei piani di zonizzazione acustica riferiti alla mobilità"

Consiglieri presenti 28 votanti 24 astenuti 4 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)

Voti favorevoli 6 voti contrari 18 PD, IDV, PRI, SEL E PRESIDENTE

L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 12 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(pag. 18) **3.3 La mobilità' ciclabile, pedonale e la sicurezza**

Si aggiunge, nei punti: “per ciò che riguarda la mobilità pedonale del centro storico, verranno predisposti progetti atti a realizzare la messa in sicurezza e la qualificazione del percorso sulle antiche mura, da considerarsi strategica per il suo alto valore ambientale e turistico.

Consiglieri presenti 28 votanti 25 astenuti 3 Ancarani, Baldini,
Foschini (PdL)
Voti favorevoli 7 voti contrari 18 PD, IDV, PRI, SEL E PRESIDENTE
L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 13 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(pag. 18) **3.3 La mobilità ciclabile, pedonale e la sicurezza**

Si integra la frase: “Più pedoni, più biciclette e meno veicoli motorizzati in circolazione vorranno dire una maggiore attenzione di tutti a queste categorie di utenti silenziosi e per nulla inquinanti e una maggiore sensibilità sui problemi di salute e qualità ambientale. Inoltre la riduzione del numero di spostamenti urbani dei veicoli motorizzati comporterà indubitatamente un abbassamento del livello di rischio e col tempo un abbassamento del numero degli incidenti.

In quest'ottica sarà di fondamentale importanza inserire numero di spostamenti urbani dei veicoli motorizzati comporterà indubitatamente un abbassamento del livello di rischio e col tempo un abbassamento del numero degli incidenti” come segue:

“...comporterà indubitatamente un abbassamento del livello di rischio e col tempo un abbassamento del numero degli incidenti.

In quest'ottica sarà fondamentale predisporre un piano di zonizzazione acustica, la quale, parallelamente ai provvedimenti adottati per disincentivare quanto più possibile l'uso dei mezzi privati, consentirà di monitorare e riequilibrare i flussi veicolari specie nelle zone di più alta percorrenza e di minore dispersione dell'inquinamento sonoro del centro storico.”

Entra il Sindaco.

Consiglieri presenti 29 votanti 25 astenuti 4 Ancarani, Baldini,
Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)
Voti favorevoli 6 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, SINDACO E
PRESIDENTE
L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 14 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(pagg. 24 e 25) **3.9 Misure emergenziali e transitorie**

Si integra la frase: “Come illustrato al par. 2.5 (Situazione ambientale) l'Amministrazione Comunale ha aderito agli accordi regionali di programma sulla Qualità dell'aria, sottoscritti a partire dal 2002 anche dagli altri Comuni capoluogo di provincia o superiori ai 50.000 abitanti, che prevedono fra le altre cose misure di limitazione del traffico fra ottobre e marzo tese al contenimento e alla riduzione dei superamenti delle concentrazioni ammesse” come segue:

“... concentrazioni ammesse. Non si escludono, ove possa ritenersi necessario al fine di meglio valutare situazioni particolarmente critiche, la predisposizione di appositi monitoraggi o studi finalizzati a comprendere livelli di inquinamento atmosferico e acustico, nonché studi di tipo epidemiologico”.

Consiglieri presenti 29 votanti 25 astenuti 4 Ancarani, Baldini,
Foschini (PdL), Guerra (Lega Nord)
Voti favorevoli 6 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, SINDACO E
PRESIDENTE

L'emendamento è respinto.

Emendamento n. 15 della consigliera Francesca Santarella (M5S)

(Pag. 23) **3.8 Veicoli a basso impatto ambientale**

Nel punto "Indirizzamento ai parcheggi e pannelli a messaggio variabile e monitoraggio e controllo dei flussi" aggiungere quanto sottolineato in grassetto:

Il Comune ha finanziato e realizzato un sistema combinato di pannelli a messaggio variabile per indirizzare i veicoli ai parcheggi, indicando anche la presenza di posti disponibili e un sistema per il rilevamento in remoto di dati di traffico.

Il sistema è stato inizialmente composto da 17 postazioni cui se ne sono aggiunte altre 12.

In totale 29 postazioni che consentono l'acquisizione di dati di traffico.

Il sistema di indirizzamento ai parcheggi necessita di interventi costanti di ritaratura del software e manutenzione delle spire ed è per questo che nel prossimo periodo si cercherà di aumentare l'attenzione su tale attività, affinché sia maggiormente affidabile nelle indicazioni e di aiuto a coloro che cercheranno sosta libera nelle immediate vicinanze del centro storico **ANCHE ATTRAVERSO LA DIVULGAZIONE DI APPOSITO SOFTWARE PER DISPOSITIVI "SMART PHONE" PER IL MONITORAGGIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO E DISPONIBILITA' DI SOSTA LIBERA IN TEMPO REALE.**

Una comunicazione che permette di evitare accessi al centro storico laddove la possibilità di sosta non sia garantita, e che ridurrà i "chilometri a vuoto" effettuati per la ricerca del parcheggio.

Esce il Sindaco.

Consiglieri presenti 28 votanti 25 astenuti 3 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL)

Voti favorevoli 6 voti contrari 19 PD, IDV, PRI, SEL, FED.SIN. E

PRESIDENTE

L'emendamento è respinto.

Conclusa la votazione degli emendamenti, il Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione con il relativo allegato A, integrato con i contenuti degli emendamenti accolti e con le integrazioni emerse nel corso delle sedute delle Commissioni Consiliari n.3 e n.9, nelle sedute del 24/04/2013 e 21/05/2013, recepite e contenute nella nota redatta dal Funzionario competente, depositata agli atti della pratica;

La votazione ottiene il seguente risultato:

Entra il Sindaco.

Consiglieri presenti 29 votanti 20 astenuti 9 Ancarani, Baldini, Foschini (PdL), Guerra (LEGA NORD), Gatti, Santarella, Vandini (M5S), Fussi, Ravaioli (PRI)

Voti favorevoli 18 voti contrari 2 LISTA PER RAVENNA

Indi il Presidente proclama l'esito della votazione, per effetto della quale

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

l'art. 36 del Nuovo codice della Strada, approvato con D.Lgs. 285/92, prevede l'obbligo, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, di dotarsi del Piano urbano del Traffico (PUT) e di provvedere al suo periodico aggiornamento;

con Direttiva Ministeriale del 12.04.1995 (pubblicata in G.U., Suppl. Ord. Del 24.6.95) sono state emanate le direttive previste dall'art. 36 comma 6 del Nuovo Codice della Strada recanti indicazioni per la redazione dei Piani Urbani del Traffico;

dette direttive prevedono l'articolazione del PUT su tre livelli di progettazione, vale a dire: Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU), piani esecutivi del Traffico Urbano (PETU), in funzione del grado di affinamento delle proposte di intervento;

gli obiettivi delineati dalla normativa vigente, costituita dalla Direttiva Ministeriale 12/04/95 e dai principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 285/92 ed all'art. 7 della L.R. 30/98, si identificano nei seguenti:

- 1) il miglioramento delle condizioni di circolazione,
- 2) il miglioramento della sicurezza stradale,
- 3) la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico,
- 4) il risparmio energetico,

con particolare attenzione al trasporto pubblico e alla mobilità pedonale e ciclabile;

tali obiettivi sono ulteriormente precisati e dettagliati nella deliberazione della Giunta Comunale N. 86181/329 "APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA 2012-2015 "PER LA GESTIONE DELLA QUALITA' DELL'ARIA E PER IL PROGRESSIVO ALLINEAMENTO AI VALORI FISSATI DALLA UE DI CUI AL D. LGS. N. 155 DEL 13 AGOSTO 2010";

il PGTU attualmente vigente è quello approvato con Delibera Consiglio N. 8560 Prot. Gen. N. 10 Prot. Verb. del 22.01.2009;

Ritenuto pertanto di:

- dare inizio all'iter che condurrà all'approvazione dell'aggiornamento del PGTU attualmente vigente;
- proporre in quest'ottica un documento organico di Linee Guida per la redazione di tale aggiornamento, che suggeriscano principi e strategie per incidere in modo integrato sui problemi della mobilità urbana nella consapevolezza che l'organizzazione del sistema infrastrutturale e circolatorio ne è parte fondamentale, ma non sufficiente;
- procedere alla redazione dell'aggiornamento del PGTU come elemento fondamentale di integrazione all'interno di questa strategia per il governo del sistema della mobilità, approfondendo ambiti quali la rete e l'impianto circolatorio generale, i flussi veicolari e le ricadute sulla qualità dell'aria, l'accessibilità al centro storico, la mobilità pedonale/ciclabile, la sicurezza della circolazione con particolare attenzione alle utenze deboli (bambini, anziani, disabili).

Dato atto che l'Amministrazione Comunale con provvedimento del Direttore Generale n R6 112/2012 ha costituito il Centro per la Mobilità Sostenibile e la

Sicurezza Stradale il cui apporto risulta importante e strategico per suggerire politiche e azioni efficaci nei differenti ambiti e del quale ci si avvarrà per la trattazione di specifiche questioni durante la redazione del PGTU;

Visto altresì le disposizioni dell'art. 36 del CdS che definiscono l'Aggiornamento del PGTU come lo strumento di breve periodo per pianificare gli interventi necessari al miglioramento delle condizioni di circolazione:

“I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi (comma 4).

Preso atto che le Commissioni Consiliari n.3 e n.9 hanno esaminato il documento (Allegato A), nelle sedute del 24/04/2013 e 21/05/2013, nel corso delle quali sono emerse proposte modificative recepite e contenute nella nota redatta dal Funzionario competente, depositata agli atti della pratica;

Tutto ciò premesso e considerato;

- Visti gli allegati pareri di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità e di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, in ottemperanza all'art.49 del D.Lgs. n.267/2000
- Richiamata la propria competenza ai sensi dell'art.42 comma 2), lett. (b del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Udita l'esposizione del relatore

DELIBERA

1. di approvare il documento *Linee guida per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano*, allegato alla presente di cui fa parte integrante e sostanziale (All.A), comprendente le integrazioni derivanti dagli emendamenti accolti e quelle emerse e recepite dall'esame in sede di Commissioni Consiliari;
2. di dare mandato al Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità per l'avvio delle attività connesse alla redazione dell'aggiornamento del PGTU.

* * * * *